

LUBRICANTES - AP100715 - Litros De Lubricante 75W90 100% SINTETICO

Lubricante 100% Sintetico Para Caja de Cambios

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / AP100250 / P100250

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA: A3/B3/D4 & E7 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente concebido para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo en unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

STEEL - PLUS 20W50

REFERENCIA: AP100260 / AP100260 / AP100260 / AP100260 / P100260

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / AP100300 / P100300

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E6/E6/E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / AP100300 / P100300

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4 ACEA: E4/E4 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100310 / AP100310 / AP100310 / AP100310 / P100310

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4 ACEA: E9/E9 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100330 / AP100330 / AP100330 / P100330

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4 ACEA: E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100400 / AP100400 / AP100400 / P100400

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4 ACEA: E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100410 / AP100410 / AP100410 / AP100410 / P100410

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CVT/CF MB: 229.0 CAT: TO-2

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante especial para motores diesel de todo tipo, con requisitos de alta calidad, especialmente de unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.





LUBRICANTES
LUBRIFICANTES

