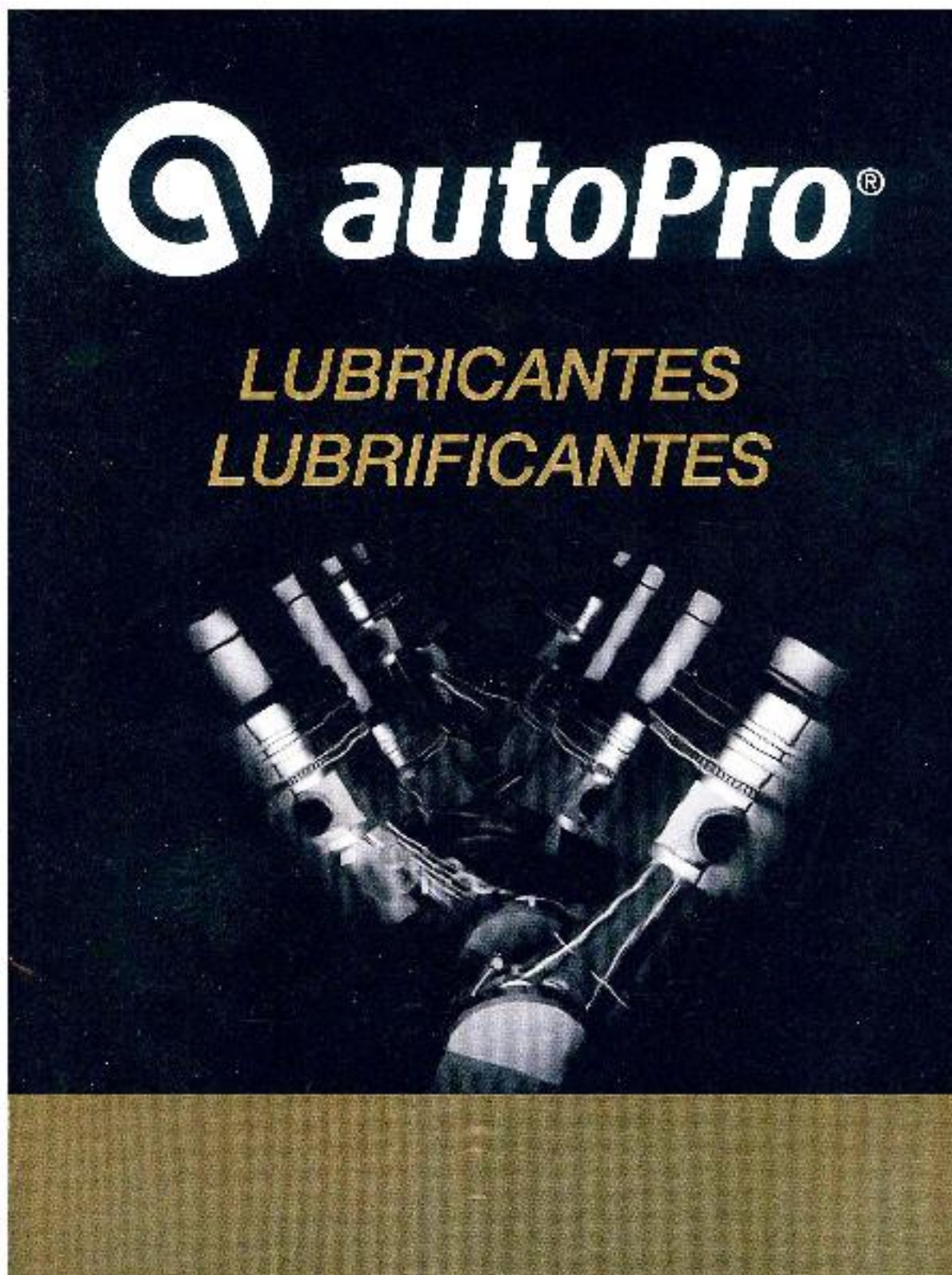


LUBRICANTES - AP100816 - Lubricante hidráulico 10w30 20 l.

Lubricante hidráulico 10W30 para transmisiones J.DEERE JDM-20 d M. FREGUSON M 1143

Brass- Farmer 10W30 John Deere JMD-J 27/ API:CE/SF GL 5



LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X P 15W40

REFERENCIA: AP100256 / AP100258 / AP100257 / AP100259 / P100259
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA: A3/B3/D4 & E7 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multi-velocidad.

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente concebido para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo las unidades turboalimentadas de alta potencia y multi-velocidad.

STEEL PLUS 20W50

REFERENCIA: AP100260 / AP100261 / AP100262 / AP100263 / P100264 / AP100265
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100301 / AP100302 / AP100303 / P100304
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CI-4/CH-4/CH-4 ACEA: E6/E4/E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RVI RFD

PTP: MICO-PESADO

Este motor lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricante 100% sintético, es concebido para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100309 / AP100310 / AP100311 / AP100312
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CI-4/CH-4 ACEA: E4/E7 MB: 228.5 MAN: M 3277 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RFD PTP: MICO-PESADO

Es un lubricante 100% sintético de alta gama en unidades diesel modernas diseñado para lubricar motores que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricante 100% sintético, es concebido para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100318 / AP100319 / AP100320 / AP100321
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CI-4/CH-4/CH-4 ACEA: E9/E7 MAN: M 3575/3275 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RLD-3 MB: 228.51/228.5

Lubricante con tecnología de última generación en gases, diseñado para lubricar los nuevos motores Cummins ACEA E9 con sus emisiones en condiciones severas (Low SAPS) que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricante de tecnología avanzada, es concebido para los nuevos motores MAN M 3575/3275 ACEA E9 que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CI-4/SL ACEA: A6/B6/E7 MB: 228.5 MAN: M 3276 SCANIA: LDF RENAULT: RVI RLD-2 VOLVO: VDS-3 PTP: MICO-PESADO DAF: XF

Este motor lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CI-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Cummins ACEA E7 que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este motor lubricante de tecnología avanzada, es concebido para los nuevos motores DAF XF ACEA E7 que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / AP100403 / P100404
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CI-4/CH-4 ACEA: E7 MB: 228.5 MAN: M 3276 RENAULT: RVI RLD-2 VOLVO: VDS-3 PTP: MICO-PESADO DAF: XF

Es un lubricante mineral mejorado de alta calidad especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, en un ambiente severo de trabajo.

Es un lubricante mineral mejorado de alta calidad especialmente concebido para unidades diesel pesadas, en un ambiente severo de trabajo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100414 / AP100415 / AP100416 / AP100417
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CV/CF MB: 227.0 CAT: TO-2

Lubricante mejorado mineral para motores diesel de todo tipo, sobre todo para unidades de alta potencia, maquinaria de construcción, maquinaria de transporte, maquinaria de transporte, etc.

Lubricante mejorado mineral para motores diesel de todo tipo, sobre todo para unidades de alta potencia, maquinaria de construcción, maquinaria de transporte, maquinaria de transporte, etc.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones manuales de todos los tipos, especialmente para unidades de alta potencia, maquinaria de construcción, maquinaria de transporte, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones manuales de todos los tipos, especialmente para unidades de alta potencia, maquinaria de construcción, maquinaria de transporte, etc.

ROGE S E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100718 / AP100713 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante mejorado sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria, y en condiciones severas de trabajo, en altas temperaturas.

Lubricante mejorado sintético, de extrema presión. Formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria, y en condiciones severas de trabajo, en altas temperaturas.



LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / AP100250

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA: A5/B5/D4 & E7 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Este aceite es un aceite de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Este aceite es un aceite de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

STEEL - PLUS 20W50

REFERENCIA: AP100260 / AP100260 / AP100260 / AP100260 / P100260

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SL/CF ACEA: A2/B3 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina y diesel tanto con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / AP100300

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CI-4/CH-4 ACEA: E6/E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RV RSD

PTP: MICO-PEGASO

Este moderno lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100310 / AP100310 / AP100310 / AP100310

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CI-4/CH-4 ACEA: B4/E7 MB: 228.51 MAN: M 3277 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RV RSD PTP: MICO-PEGASO

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100318 / AP100318 / AP100318 / AP100318

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CI-4 Plus/CI-4 / CH-4/E6 ACEA: E9/E7 MB: 228.51 MAN: M 3575/3275 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RV RSD MB: 228.51/228.3

Este moderno lubricante de última generación es un aceite diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS ACEA E9 que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de última generación, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS ACEA E9 que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100330 / AP100330 / AP100330

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CI-4/SL ACEA: A5/B4/E7 MB: 228.51 MAN: M 3276 SCANIA: LDF RENAULT: RV RSD VOLVO: VDS-3 PTP: MICO-PEGASO DAF: XF

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CI-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de última generación, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS ACEA E7 que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100400 / AP100400 / AP100400

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CI-4/CH-4 ACEA: E7 MB: 228.51 MAN: M 3276 RENAULT: RV RSD VOLVO: VDS-3 PTP: MICO-PEGASO DAF: XF

Este moderno lubricante de última generación es un aceite diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS ACEA E7 que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de última generación, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS ACEA E7 que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100414 / AP100414 / AP100414 / AP100414

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CV/SE MB: 227.0 CAT: TO-2

Lubricante multipeso mineral para motores diesel de todo tipo, tanto marino como de tierra, incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante multipeso mineral para motores diesel de todo tipo, tanto marino como de tierra, incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100719 / AP100719 / AP100719 / AP100719

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de todos los tipos, especialmente para unidades de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de todos los tipos, especialmente para unidades de alta potencia y multivalvulas.

ROGE S E.P. 75W80

REFERENCIA: AP100718 / AP100718 / AP100718 / AP100718

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante multipeso sintético de última generación, recomendado para lubricar todos los tipos de engranajes de automoción y maquinaria pesada, especialmente para unidades de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante multipeso sintético, de última generación, recomendado para lubricar todos los tipos de engranajes de automoción y maquinaria pesada, especialmente para unidades de alta potencia y multivalvulas.

