

LUBRICANTES - 15W40CROPLAND - Litros de Lubricante 15W40 AUTOPRO CROPLAND 204 L

Precio en Litros

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / AP100250 / P100250
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: SAE/CL-4/CH-4/ACEA: A3/B3/04 & E7 VW 501.01 / 505.00 MB 229.1

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multigrado.

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores a gasolina o diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multigrado.

STEEL PLUS 20W40

REFERENCIA: AP100260 / AP100261 / AP100262 / AP100263 / P100264 / AP100265
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW 501.01 / 505.00 MB 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel (tanto con o sin catalizador), proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina o diesel con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100301 / AP100302 / AP100303 / P100304
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E6/E4/E7 MB 228.51 MAN M 3477 SCANIA Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RV RFD PTP (MICO-PESADO) DAF HP-2/PS

Este moderno lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100310 / AP100311 / AP100312
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E4/E7 MB 228.5 MAN M 3277 SCANIA LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RV RFD PTP (MICO-PESADO)

Es un lubricante 100% sintético de alta gama en vehículos diesel modernos diseñado para lubricar motores que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100310 / AP100311 / AP100312 / AP100313
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CJ-4/CL-4/CH-4/CEA: E9/E7 MB 228.51 MAN M 3277 SCANIA LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RV RFD-3 MB 228.51/228.5

Lubricante con tecnología de última generación en gases, diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS ACEA E9 con los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS ACEA E9 que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CJ-4/CL-4/CH-4/CEA: E7 MB 228.51 MAN M 3276 SCANIA LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 PTP (MICO-PESADO) DAF HP-2

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS ACEA E7 que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / AP100403 / P100404
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E7 MB 228.51 MAN M 3276 RENAULT RV RFD-2 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 PTP (MICO-PESADO) DAF HP-2

Es un lubricante mineral multigrado de alta calidad especialmente diseñado para vehículos diesel pesados, en un ambiente severo de trabajo.

Este lubricante mineral multigrado de alta calidad especialmente diseñado para vehículos diesel pesados, en un ambiente severo de trabajo.

Este lubricante mineral multigrado de alta calidad especialmente diseñado para vehículos diesel pesados, en un ambiente severo de trabajo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100414 / AP100415 / AP100416 / AP100417
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CV/SE MB 227.0 CAT TO-2

Lubricante multigrado mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de minería, tractores, camiones, etc.

Lubricante multigrado mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de minería, tractores, camiones, etc.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones manuales de todos los tipos, como maquinaria de obras públicas, tractores, camiones, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones manuales de todos los tipos, como maquinaria de obras públicas, tractores, camiones, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para transmisiones manuales de todos los tipos, como maquinaria de obras públicas, tractores, camiones, etc.

ROGE 5 E.P. 75W80

REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, recomendado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y industria, en condiciones severas de trabajo, como tractores, camiones, etc.

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, recomendado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y industria, en condiciones severas de trabajo, como tractores, camiones, etc.

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, recomendado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y industria, en condiciones severas de trabajo, como tractores, camiones, etc.





LUBRICANTES
LUBRIFICANTES

