

LUBRICANTES - 15W40STEELLXP - Lubricante Motor 15W40 Steel XP 5 Litros

API:CM/SL/CI-4/CH/CF ACEA A3/B3/B4 & E7 VW 501.01 /505.00 MB 229.1

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / P100250
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CM/SL/CI-4/CH/CF ACEA: A3/B3/B4 & E7 VW 501.01 / 505.00 MB 229.1

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente concebido para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo en unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

STEEL - PLUS 20W50

REFERENCIA: AP100260 / AP100260 / AP100260 / P100260
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW 501.01 / 505.00 MB 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina y diesel con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / P100300
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E6/E6/E7 MB 226.51 MAN M 3477 SCANIA Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RVI RSD PTP IVICO-P6 DAF HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100309 / AP100310 / AP100311 / AP100312
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CJ-4/CH-4 ACEA: E4/E7 MB 226.51 MAN M 3277 SCANIA LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT RVI RSD PTP IVICO-PEGASO

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100318 / AP100319 / AP100320 / AP100321
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CJ-4/CL-4 Plus/CJ-4/CH-4/E6 ACEA: E9/E7 MAN M 3575/3275 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RVI RSD-3 MB 226.51/226.5

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CJ-4/CL-4 ACEA: A6/A6/A7 E7 MB 226.51 MAN M 3276 Renault LDF RENAULT RVI RSD-2 VOLVO: VDS-3 PTP IVICO-PEGASO DAF XP

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / P100404
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CH-4 ACEA: E7 MB 226.51 MAN M 3275 RENAULT RVI RSD-2 VOLVO: VDS-3 PTP IVICO-PEGASO DAF XP

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100414 / AP100417 / AP100418 / P100417
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CV/SE MB 227.0 CAT TO-2

Lubricante semisintético mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de construcción, tractores, camiones, etc.

Lubricante semisintético mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de construcción, tractores, camiones, etc.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

ROGE 5 E.P. 75W80

REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante semisintético de alta calidad, especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, con un excelente rendimiento.

Lubricante semisintético de alta calidad, especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, con un excelente rendimiento.

Lubricante semisintético de alta calidad, especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, con un excelente rendimiento.

Lubricante semisintético de alta calidad, especialmente diseñado para unidades diesel pesadas, con un excelente rendimiento.



LUBRICANTES
LUBRIFICANTES

