

LUBRICANTES - AP100715 - Litros De Lubricante 75W90 100% SINTETICO

Lubricante 100% Sintetico Para Caja de Cambios

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / AP100250 / P100250

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA: A3/B3/D4 & E7 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente concebido para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo en unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

STEEL - PLUS 20W50

REFERENCIA: AP100260 / AP100260 / AP100260 / P100260 / AP100260

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina y diesel tanto con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / P100300

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E6/E6/E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este moderno lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / P100300

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4 ACEA: E4/E4 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RSD PTP: IVICO-P6/DAF: HP-2

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100310 / AP100310 / AP100310 / P100310

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4 Plus/CI-4/CH-4/E6 ACEA: E9/E9 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RVI RSD PTP: IVICO-P6/DAF: HP-2

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E9 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E9 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E9 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100400 / AP100400 / P100400

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CI-4/CH-4 ACEA: E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 RENAULT: RVI RSD VOLVO: VDS-3 PTP: IVICO-P6/DAF: HP-2

Este moderno lubricante mineral de alta calidad está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante mineral de alta calidad está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este moderno lubricante mineral de alta calidad está diseñado para lubricar los nuevos motores Low GAO que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100715 / AP100715 / AP100715 / P100715

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de turbinas, cigales, tornillos, etc.

ROGE 5 E.P. 75W80

REFERENCIA: AP100715 / AP100715 / AP100715 / P100715

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante multipeso sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y maquinaria pesada.

Lubricante multipeso sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y maquinaria pesada.

Lubricante multipeso sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y maquinaria pesada.





LUBRICANTES
LUBRIFICANTES

