

LUBRICANTES - 15W40CROPLAND - Litros de Lubricante 15W40 AUTOPRO CROPLAND 204 L

Precio en Litros

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / AP100250 / P100250
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: SAE/CL-4/CH-4/ACEA: A3/B3/DA4 & E7 VW 501.01 / 505.00 MB 229.1

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multigrado. Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente concebido para la utilización en motores a gasolina o diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multigrado.

STEEL PLUS 20W40

REFERENCIA: AP100260 / AP100261 / AP100262 / AP100263 / P100264 / AP100265
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW 501.01 / 505.00 MB 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel (tanto con o sin catalizador), proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo. Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina o diesel con o sin catalizadores, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100301 / AP100302 / AP100303 / P100304
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E6/E4/E7 MB 228.51 MAN M 3477 SCANIA Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RV RFD PTF (MICO-PB) DAF HP-2/PS

Este moderno lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante 100% sintético, es concebido para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR), sistemas post-tratamiento.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100309 / AP100310 / AP100311 / AP100312
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CL-4/CH-4 ACEA: E4/E7 MB 228.5 MAN M 3277 SCANIA LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT RV RFD PTF (MICO-PEGASO)

Es un lubricante 100% sintético de alta gama en vehículos diesel modernos diseñado para lubricar motores que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante 100% sintético, es concebido para los nuevos motores que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR), sistemas post-tratamiento.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100318 / AP100319 / AP100320 / AP100321
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CJ-4/CL-4/CH-4/ACEA: E9/E7 MB 228.51 MAN M 3575/3275 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT RV RFD-3 MB 228.51/228.5

Lubricante con tecnología de última generación en gases, diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS ACEA E9 con los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es concebido para los nuevos motores Low SAPS ACEA E9 que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR), sistemas post-tratamiento.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CL-4/CH-4 ACEA: A3/B3/E7 MB 228.3 MAN M 3276 Escania LDF RENAULT RV RFD-2 VOLVO: VDS-3 PTF (MICO-PEGASO) DAF XP

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 y API CL-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubricante de tecnología avanzada, es concebido para los nuevos motores EURO IV ACEA E7 API CL-4 que requieren los sistemas de tratamiento de residuos de emisiones de gases, reducción de gases de escape (DGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR), sistemas post-tratamiento.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / AP100403 / P100404
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CL-4/CH-4 ACEA: E7 MB 228.3 MAN M 3276 RENAULT RV RFD-2 VOLVO: VDS-3 PTF (MICO-PEGASO) DAF XP

Es un lubricante mineral multigrado de alta calidad especialmente diseñado para vehículos diesel pesados, en un ambiente especialmente Lubricante THPD (High Performance Diesel) Lubricante para motor para motores especialmente concebido para condiciones severas de trabajo.

Es un lubricante mineral multigrado de alta calidad especialmente concebido para vehículos diesel pesados, en un ambiente especialmente Lubricante THPD (High Performance Diesel) Lubricante para motor para motores especialmente concebido para condiciones severas de trabajo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100414 / AP100415 / AP100416 / AP100417
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CV/SE MB 227.0 CAT TO-2

Lubricante multigrado mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de construcción, tractores, camiones, etc.

Lubricante multigrado mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de construcción, tractores, camiones, etc.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMISSÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100719 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: GL - S MT - 1 / PG - 2

Lubricante 100% sintético, especialmente para diferenciales y transmisiones "open end" de todos los tipos, concebido especialmente para condiciones severas de trabajo.

Lubricante 100% sintético especialmente para diferenciales y transmisiones "open end" de todos los tipos, concebido especialmente para condiciones severas de trabajo.

ROGE 5 E.P. 75W80

REFERENCIA: AP100718 / AP100713 / AP100714 / AP100715 / AP100716
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: GL - S MT - 1 / PG - 2

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, especialmente para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y trabajo en condiciones severas de trabajo.

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, especialmente para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y trabajo en condiciones severas de trabajo.





LUBRICANTES
LUBRIFICANTES

