



**Recambios
Andalucía**

☎ **651 90 33 94**

☎ **665 24 70 84**

Neumáticos - 2255517K125101WXL - CUB. HANKOOK 225/55R17 K125 101W XL

Equilibrio perfecto entre rendimiento y seguridad

Ofrece a los conductores unas características de manejo sobre seco excelentes, así como un mejor rendimiento de la frenada sobre mojado y seco lo que le otorga un equilibrio perfecto entre el rendimiento y la seguridad.

Características técnicas

Más capacidades de rendimiento de manejo sobre seco.

Aplicando la tecnología de diseño optimizada de la compañía, la rigidez mejorada en los bloques de la banda de rodadura del neumático permite aumentar el ratio de superficie de contacto actual. Asimismo, la doble rigidez de las nervaduras y el sólido bloque exterior ofrecen una mayor estabilidad y un rendimiento de manejo excelente, al mismo tiempo que la banda de rodadura nervada mejora la resistencia de rodadura del neumático.

Mejor rendimiento de frenada en condiciones mojadas.

La aplicación de una ancha ranura con 4 canales permite el drenaje rápido del agua, aumentando así el control del conductor en condiciones mojadas. La profundidad de cada ranura está determinada por su posición en el neumático a fin de garantizar que el neumático permanezca equilibrado y sea capaz de ofrecer un rendimiento excelente tanto en condiciones mojadas como secas. La capa con correa de acero ancha y la gran rigidez en el talón contribuyen a continuar mejorando el manejo y la respuesta direccional tanto en carreteras mojadas como secas, al mismo tiempo que el compuesto de sílice de gran agarre mejora la tracción sobre seco y sobre mojado, así como la resistencia a la rodadura.

Aplicación de un diseño de sector optimizado y un ángulo en la ranura lateral.

Ayuda a reducir el ruido exterior, mejorando las características de confort del Ventus Prime3. El neumático también cuenta con un sistema de Indicador de Alineación Visual (VAI por sus siglas en inglés) en los hombros que ofrece a los conductores un método claro y sencillo para comprobar la alineación de los neumáticos.