



# LUBRICANTES PARA VEHÍCULO PESADO



### LowSAPS

#### CEPSA EUROTECH LS 5W30 FE

Lubricante sintético de alta calidad con propiedades Fuel Economy y tecnología Low SAPS desarrollado para garantizar períodos de cambio extendidos. Recomendado para motores Euro VI y anteriores.

Su bajo grado de viscosidad unido a las más novedosas tecnologías de aditivos proporciona a este lubricante características Fuel Economy, que promueven un ahorro de combustible de hasta un 1% a la vez que asegura una mayor o igual protección del equipo que grados de viscosidad más altos.

Es un lubricante de uso UNIVERSAL, cumpliendo las especificaciones de la mayoría de los fabricantes tanto europeos como americanos, desarrollado para su utilización en las últimas generaciones de motores diésel del mercado.

ACEA E6/E9/E4/E7; API CJ-4; MAN M 3677/3477/3575/3271-1; MB-Approval 228.51; VOLVO VDS-4/RLD-3/EO-O Premium Plus; SCANIA LDF-4; DETROIL DIESEL DDC 93K218; CUMMINS CES 20081; MTU Type 3.1; DEUTZ DQC IV-10 LA; CAT ECF-3



#### CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS

Lubricante sintético de última generación y tecnología Low SAPS desarrollado para garantizar períodos de cambio extendidos. Recomendado para motores Euro VI y anteriores.

Es un lubricante de uso UNIVERSAL, cumpliendo las especificaciones de la mayoría de los fabricantes tanto europeos como americanos, lo que lo hace apto para usarse en flotas multimarca, tanto en motores de última generación como en aquellos de mayor kilometraje.

ACEA E6/E9/E4/E7; API CJ-4; MAN M 3477/3575/3271-1; MB-Approval 228.51; VOLVO VDS-4/RLD-3/EO-O Premium Plus; SCANIA LA; DETROIL DIESEL DDC 93K218; CUMMINS CES 20081; MTU Type 3.1; DEUTZ DQC IV-10 LA; CAT ECF-3; Voith Retarder Oil Class B



#### CEPSA EUROTECH LE 10W40

Lubricante sintético formulado con tecnología Low SAPS y desarrollado para utilizarse durante prolongados períodos de cambio. Recomendado para motores Euro VI y anteriores.

Es un lubricante apropiado para motorización diésel de altas exigencias que requieran un aceite de tecnología "Low SAPS".

ACEA E6/E7; API CI-4; MAN M 3477/3271-1; MB-Approval 228.51; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-N; CUMMINS CES 20077; MTU Type 3.1; DEUTZ DQC III-10 LA; CAT ECF-1



### LowSAPS

#### CEPSA EUROTECH MS 10W30



Lubricante semi-sintético de altas prestaciones, bajo contenido en cenizas y propiedades de ahorro de combustible. Supera las exigencias de la norma Euro V/VI y anteriores, y proporciona un excelente nivel de limpieza y protección antidesgaste.



Es un lubricante universal válido para fabricantes europeos y americanos, tanto para aplicaciones de ruta en carretera como para maquinaria de obra pública. Enfocado principalmente para motorizaciones Volvo y Renault.



ACEA E9; API CJ-4; MAN M 3575; MB-228.351; VOLVO VDS-4/RLD-3/EO-O Premium Plus; CUMMINS CES 20081; MTU Type 2.1

#### CEPSA EUROTECH MS 15W40



Lubricante semi-sintético de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas. Supera las exigencias de la norma Euro V/VI y anteriores, y proporciona un excelente nivel de limpieza y protección antidesgaste.



Es un lubricante universal válido para fabricantes europeos y americanos, para aplicaciones de ruta en carretera y maquinaria de obra pública.

ACEA E9; API CJ-4; MAN M 3575; MB-228.31; VOLVO VDS-4/RLD-3/EO-O Premium Plus; DETROIL DIESEL DDC93K218; CUMMINS CES20081; MTU Type 2.1; CAT ECF-3

#### CEPSA ECOGAS 15W40



Lubricante de tecnología bajo contenido en cenizas, especialmente concebido para motores de gas en servicio pesado como autobuses o camiones. El combustible puede ser tanto gas natural (GNC) como LPG.



ACEA E3; API CG-4; MAN M 3271-1; MB-229.9; VOLVO CNG/RDG

LUBRICANTES COMPATIBLES CON DPF MOTORIZACIONES EURO VI Y ANTERIORES	NIVEL DE RENDIMIENTO	LUBRICANTES NO COMPATIBLES CON DPF MOTORIZACIONES EURO V Y ANTERIORES
CEPSA EUROTECH LS 5W30 FE	☀️☀️☀️☀️☀️☀️	CEPSA EUROTRANS SHPD 5W30
CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS	☀️☀️☀️☀️☀️	CEPSA EUROTRANS SHPD 10W40
CEPSA EUROTECH LE 10W40	☀️☀️☀️☀️	CEPSA EUROTRAIL 10W40
CEPSA EUROTECH MS 10W30	☀️☀️☀️	CEPSA EUROMAX SYNT 10W40
CEPSA EUROTECH MS 15W40	☀️☀️☀️	CEPSA EUROMAX 15W40
	☀️☀️	CEPSA DIESEL TURBO SHPD 15W40
	☀️	CEPSA SUPERMULTIGRADO SHPD 15W40

# FullSAPS

## CEPSA EUROTRANS SHPD 5W30

Lubricante sintético con propiedades Fuel Economy y elevados periodos de drenaje. Su excelente fluidez permite conseguir un gran ahorro de combustible asegurando en todo momento la protección del motor. Adecuado para motorizaciones Euro V y anteriores sin DPF.



Especialmente indicado para motorizaciones de fabricantes europeos como, Scania e Iveco.

ACEA E4/E7; MAN M 3277; MB-Approval 228.5; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-N; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20077; MTU Type 3; DEUTZ DQC IV-10; Voith Retarder Oil Class B



## CEPSA EUROTRANS SHPD 10W40

Lubricante sintético de máximo rendimiento para motores diésel . Diseñado para conseguir elevados períodos de cambio. Su alto poder detergente/dispersante proporciona hasta un 60% más de limpieza que otros SHPD convencionales.



Indicado para flotas multimarca con motorizaciones Euro V y anteriores sin DPF que requieran periodos de cambio extendidos. Enfocado a motorizaciones Euro VI de Scania que exigen un producto LDF-3.

ACEA E4/E7; API CI-4; MAN M 3277; MB-Approval 228.5; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-N; SCANIA LDF-3; CUMMINS CES 20072/78; MTU Type 3; DEUTZ DQC IV-10

## CEPSA EUROTRAIL 10W40

Lubricante sintético para vehículo pesado, diseñado para conseguir elevados períodos de cambio. Compatible con motorizaciones Euro V y anteriores sin DPF.



Indicado para vehículos pesados que requieran largos periodos de cambio y no dispongan de dispositivo DPF.

ACEA E4/E7; API CI-4; MAN 3277/3377; MB-Approval 228.5; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-N; CUMMINS CES 20078; MTU Type 3; DEUTZ DQC IV-10; DDC 93K215

## CEPSA EUROMAX SYNT 10W40

Lubricante semi-sintético de máximo alto rendimiento especialmente recomendado para vehículo pesado que equipan EGR y SCR en motorizaciones Euro IV y anteriores que no equipen DPF.

Adaptado para las más severas condiciones de servicio: transportes, obras públicas, canteras...

ACEA E7; API CI-4; MAN M 3275; MB-228.3; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-N; CUMMINS CES 20077; CAT ECF-1a



## FullSAPS

---

### CEPSA EUROMAX 15W40



Lubricante de carácter GLOBAL de alto rendimiento para cualquier vehículo pesado equipado con EGR y/o SCR pero sin DPF, y cumpliendo con la normativa Euro V y anteriores.

Recomendado por la mayor parte de fabricantes europeos y americanos, tanto para autobuses y camiones como para maquinaria de obra pública. Válido también para grupos electrógenos o motores de cogeneración diésel.

ACEA E7; API CI-4; MAN M 3275; MB-Approval-228.3; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-N;  
CUMMINS CES 20078; MTU Type 2; CAT ECF-2; DDC 93K215; JASO DH-1; GLOBAL DHD-1

### CEPSA DIÉSEL TURBO SHPD 15W40



Lubricante desarrollado para motorizaciones diésel. Proporciona un excelente nivel de limpieza y protección, y cumple las exigencias de la normativa Euro IV y anteriores para motorizaciones sin DPF.

Válido tanto para autobuses y camiones como para maquinaria de obra pública.

ACEA E7; API CH-4; MAN M 3275; MB-Approval -228.3; VOLVO VDS-3/RLD-2/EO-M +; Cummins CES 200072;  
MTU Type 2; CAT ECF-1-a; DDC 93K215

### CEPSA SUPER MULTIGRADO SHPD 15W40



Lubricante de rendimiento y periodo de drenaje estándar. Óptima detergencia y dispersancia controlando la formación de depósitos en la zona del pistón.

Especialmente en aquellos vehículos Euro III y anteriores que operen en ambientes con alta presencia de polvo y contaminantes en el aire.

ACEA E2; API CH-4; MAN M 271; MB-228.1; VOLVO VDS/EO-M; CUMMINS CES 20076; MTU Type 1; CAT ECF-1-a

### CEPSA SUPER SERIE 3 SAE 30/40/50



Monogrado de alto rendimiento, formulado con bases de primer refino de muy alta calidad y aditivos rigurosamente seleccionados. Eficaz control de los depósitos y desgastes.

Destinado a maquinaria de obra pública con cambios frecuentes. Válido también para algunas cajas de cambios, convertidores de par y circuitos hidráulicos.

API CF

**ESPECIFICACIONES**

Estándares

Fabricantes / OEMs

PRODUCTO	ACEA	API	MAN	DAIMLER-MB	VOLVO	RENAULT	MAACK	SCANIA	DETROIT DIESEL	CUMMINS	MTU	DEUTZ	CATERPILLAR	OTROS	EURO V y anteriores sin DPF	
															EURO III sin DPF	EURO IV sin DPF
<b>CEPSA EUROTRECH LS 5W30 FE</b>	<b>E6/E9</b> E4/E7	CJ-4	<b>3677/3477</b> 3575/3271-1	<b>228.51</b>	<b>VDS-4</b>	<b>RLD-3</b>	<b>EO-0</b> Premium Plus	<b>LDF-4</b>	DDC 93K218	CES 20081	Type 3.1	DDC IV-10 LA	ECF-3			
<b>CEPSA EUROTRECH LS 10W40 PLUS</b>	<b>E6/E9</b> E4/E7	CJ-4	<b>3477/3271-1</b>	<b>228.51</b>	<b>VDS-4</b>	<b>RLD-3</b>	<b>EO-0</b> Premium Plus	<b>LA</b>	<b>DDC 93K218</b>	<b>CES 20081</b>	<b>Type 3.1</b>	<b>DDC IV-10 LA</b>	ECF-3	<b>Voith Retarder Oil Class B</b>		
<b>CEPSA EUROTRECH LE 10W40</b>	<b>E6/E7</b>	CJ-4	<b>3477/3271-1</b>	<b>228.51</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>		CES 20077	CES 20077	Type 3.1	DDC III-10 LA	ECF-1			
<b>CEPSA EUROTRECH MS 10W30</b>	<b>E9</b>	CJ-4	3575	228.31	<b>VDS-4</b>	<b>RLD-3</b>	<b>EO-0</b> Premium Plus		DDC 93K218	CES 20081	Type 2.1		ECF-3			
<b>CEPSA EUROTRECH MS 15W40</b>	<b>E9</b>	<b>CJ-4</b>	3575	228.31	<b>VDS-4</b>	<b>RLD-3</b>	<b>EO-0</b> Premium Plus		<b>DDC 93K218</b>	<b>CES 20081</b>	Type 2.1		ECF-3			
<b>CEPSA ECOGAS 15W40</b>	<b>E3</b>	CG-4	<b>3271-1</b>	<b>226.9</b>	<b>CNG</b>	RDG										
<b>CEPSA EUROTRANS SHPD 5W30</b>	<b>E4/E7</b>		<b>3277</b>	<b>228.5</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>	<b>LDF-3</b>	CES 20077	CES 20077	<b>Type 3</b>	DDC IV-10		<b>Voith Retarder Oil Class B</b>		
<b>CEPSA EUROTRANS SHPD 10W40</b>	<b>E4/E7</b>	CJ-4	<b>3277</b>	<b>228.5</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>	<b>LDF-3</b>	CES 20072/78	CES 20072/78	<b>Type 3</b>	DDC IV-10				
<b>CEPSA EUROTRAIL 10W40</b>	<b>E4/E7</b>	CJ-4	<b>3277/3377</b>	<b>228.5</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>		DDC 93K215	CES 20078	Type 3	DDC IV-10				
<b>CEPSA EUROMAX SYNT 10W40</b>	<b>E7</b>	CJ-4	<b>3275</b>	<b>228.3</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>			CES 20077			ECF-1a			
<b>CEPSA EUROMAX 15W40</b>	<b>E7</b>	<b>CJ-4</b>	<b>3275</b>	<b>228.3</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>		<b>DDC 93K215</b>	<b>CES 20078</b>	<b>Type 2</b>		ECF-2	<b>JASO DH-1</b> GLOBAL DHD-1		
<b>CEPSA DIESEL TURBO SHPD 15W40</b>	<b>E7</b>	<b>CH-4</b>	<b>3275</b>	<b>228.3</b>	<b>VDS-3</b>	<b>RLD-2</b>	<b>EO-N</b>		DDC 93K215	CES 20072	Type 2		ECF-1a	<b>ZF 04C/07D</b>		
<b>CEPSA SUPERMULTIGRADO SHPD 15W40</b>	<b>E2</b>	CH-4	<b>271</b>	228.1	<b>VDS</b>		<b>EO-M</b>			CES 20076	Type 1		ECF-1a	<b>ZF 04C/07C</b> ALLISON C4		
<b>CEPSA SUPER SERIE 3</b>		CF												<b>CAT TO-2/</b> ALLISON C3		

LOW SAPS

FULL SAPS

**Producto formalmente homologado**  
Producto sin homologación formal, pero cumple con el nivel de calidad requerido por la especificación



CEPSA Comercial Petróleo, S.A.U.  
Paseo de la Castellana, 259-A  
28046 Madrid (Spain)  
Customer Service: 902 40 30 20  
lubricantes@cepsa.com  
www.cepsa.com