



Especificaciones del producto



Gama Profesional

DIESEL EXTREME CLEANER

Diesel Clean 3

Limpa-Inyectores Diésel Extremo

Wynn's Diesel Extreme Cleaner es un aditivo para gasóleo que efectúa una limpieza eficaz del sistema de alimentación diésel con un llenado.

Propiedades

- ✓ Limpieza completa y rápida del sistema de combustible en el rellenado de un tanque.
- ✓ Protección del sistema de inyección de alta presión (TDI, HDI, etc.).
- ✓ Limpia y protege los inyectores al instante, restablece y mantiene un pulverizado de combustible ideal;
- ✓ Restablece el rendimiento del motor, estabiliza el ralentí y previene los problemas de arranque.
- ✓ Evita que las válvulas EGR se obstruyan.
- ✓ Protege y lubrica eficazmente los inyectores y las bombas.
- ✓ Aumenta la fiabilidad operacional y reduce el consumo.
- ✓ Cumple las normas Euro 5/Euro 6.
- ✓ Compatible EN590.
- ✓ Inofensivo para todos sistemas de anti-contaminación.

Aplicaciones

- ✓ Para todos los motores diésel, incluso los motores common rail e inyector/bomba.
- ✓ Para diésel y biodiésel hasta B30.

Modo de empleo

- ✓ Para una limpieza óptima, añadir el contenido de un envase de 500 ml a un mínimo de 60 litros de combustible diésel.
- ✓ En caso de alta contaminación y suciedad del motor, añadir el contenido de un envase de 500 ml a 30 litros de combustible diésel.
- ✓ ***El envase es también válido para sistemas de rellenado de combustible sin tapón.***

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.

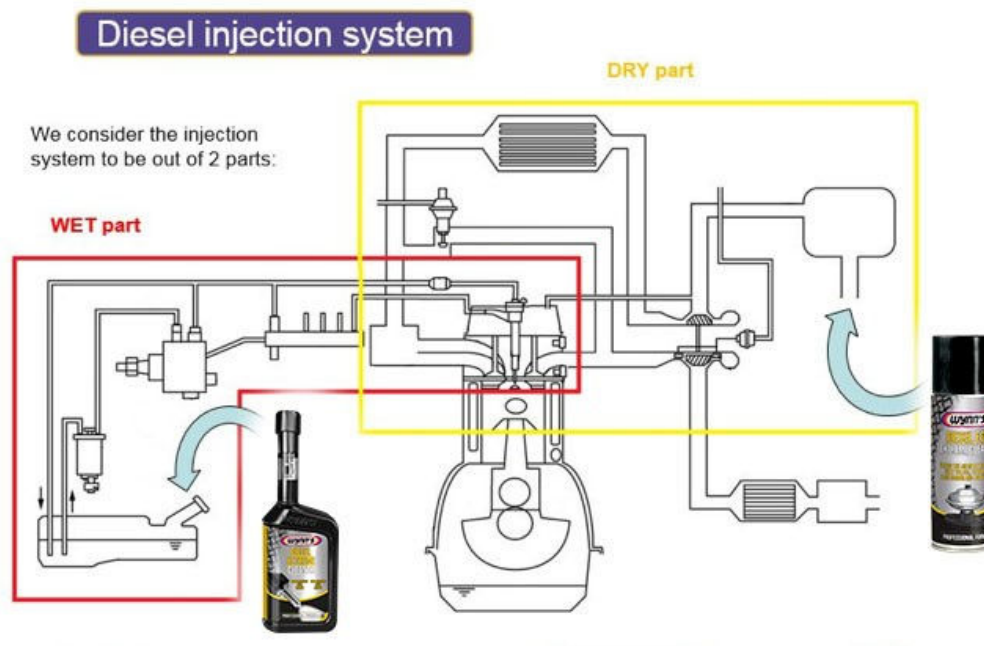


Envase

PN 12293 – 12x500 ml – EN/ES/RU/PT/HU

Nota

Para una limpieza perfecta del motor diésel, recomendamos utilizar 2 productos juntos:
Diesel Extreme Cleaner: Limpia el sistema de alimentación, la “parte mojada” del motor.
Diesel EGR Extreme Cleaner (aerosol – W23379): Limpia la entrada de aire y las válvulas de admisión, la “parte seca” del motor.



Especificaciones del producto

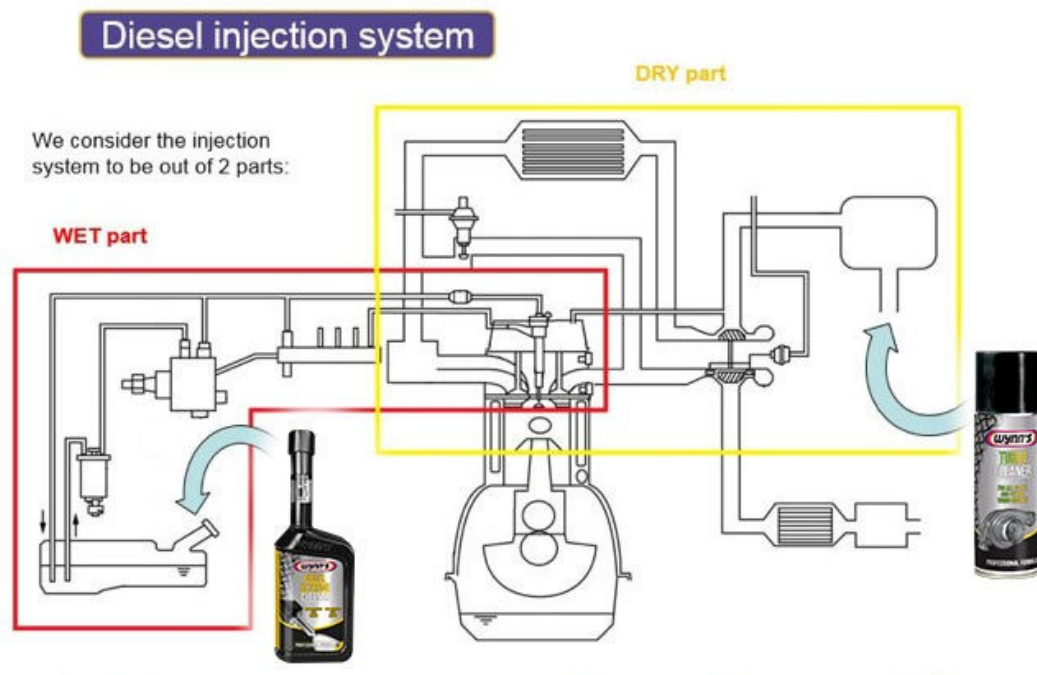
Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Para una limpieza perfecta del turbocompresor, recomendamos utilizar 2 productos juntos:
Diesel Extreme Cleaner: Limpia el sistema de alimentación, la “parte mojada” del motor.
Turbo Cleaner (aerosol – W28679): Limpia y desobstruye la geometría sucia del turbocompresor con o sin desmontaje.

Especificaciones del producto



Wynn's se esfuerza por alcanzar estándares de alta calidad y actualiza sus productos según la tecnología de última generación y las últimas exigencias.

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.