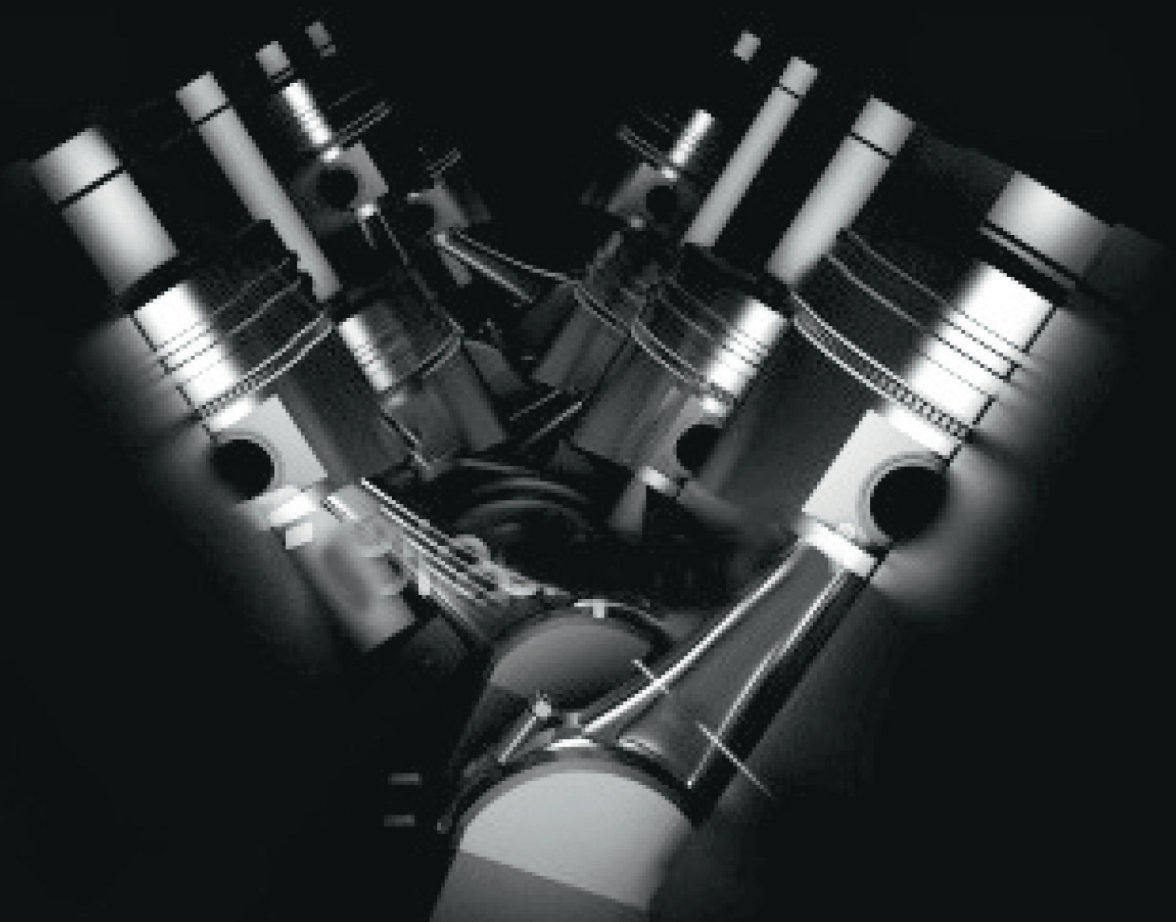




LUBRICANTES
LUBRIFICANTES



www.davasa.es

PLATINUM - C4 5W30

ACEA C4 Renault - RN 0720

Aceite de motor completamente sintético "Low SAPS" que ahorra combustible para motores de gasolina y diesel con o sin turbo en automóviles, equipados con DPF y un catalizador tres vías.

Óleo para motores totalmente sintético, que proporciona una poupança de combustível, "LOW SAPS", para motores a gasolina e diesel de veículos de passageiros com ou sem turbo, equipados com um filtro de partículas diesel (DPF) e um catalisador de 3 vias.

REFERENCIA: AP100110 / AP100111 / AP100112 / AP100113 / AP100114
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5**PLATINUM - AB1/AB5 5W30**

ACEA A5 / B5 Ford WSS - M2C 913C • MAZDA

Aceite de motor sintético. El uso de aditivos especialmente seleccionados asegura una excelente limpieza del motor y protege el catalizador de escape.

Este é um óleo sintético. O uso de aditivos criteriosamente seleccionados fornece uma excelente limpeza do motor e protege o escape do catalisador.

REFERENCIA: AP100105 / AP100106 / AP100107 / AP100108 / AP100109
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5**PLATINUM - 504/507 C3 5W30**

ACEA C3 VW 504.00 / 507.00 • BMW Long Life-04 • MB 229.51 • PORSCHE C30

Este lubricante cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases Euro 4 / Euro 5, en motores de gasolina y diesel que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C3.

Este lubrificante cumpre os requisitos exigidos para os veículos que incluem a regulamentação de emissão de gases Euro 4 / Euro 5, em motores a gasolina ou diesel que requeiram a utilização de óleos que cumpram a norma ACEA C3.

REFERENCIA : AP100115 / AP100116 / AP100117 / AP100118 / AP100119 / AP100120
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1**PLATINUM - PSA C2 5W30**

API: SM / CF ACEA C2 Peugeot y Citroën(PSA) B7122902

Aceite de motor sintético, "mid SAPS" (contenido medio en cenizas sulfatadas), con bajo grado de viscosidad y de última generación, para la lubricación de vehículos de gasolina y diésel, dotados de sistemas de tratamiento posterior y que precisen de un aceite que permita ahorrar combustible.

Este é um óleo para motor sintético, de baixa viscosidade, "mid SAPS" de última geração, para a lubrificação de veículos a gasolina e diesel, equipados com sistemas de tratamento posterior e que requerem um óleo de poupança de combustível.

REFERENCIA: AP100121 / AP100122 / AP100123 / AP100124 / AP100125
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5**PLATINUM - Dexos C3 5W30**

API: SM / CF ACEA C3 GM - Opel dexos 2 • MB 229.51 (retro aplicable MB 229.31) • VW 502.00/505.00/505,01 • BMW Long Life-04

Aceite 100% sintético, con la tecnología más reciente "mid SAPS", compatible con motores con catalizador. Su fórmula especial combina el ahorro de combustible con una mayor vida de servicio. Gracias a la reducción de cenizas protege los filtros de partículas y dispositivos.

Produto totalmente sintético, com a mais recente tecnologia de "mid saps", compatível com com catalisadores. A sua fórmula especial combina uma poupança de combustível com com uma maior vida útil. A fórmula de redução de cinzas protege os filtros de partículas e escape após os dispositivos de tratamento.

REFERENCIA: AP100126 / AP100127 / AP100128 / AP100129 / AP100130
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5**PLATINUM - C3 5W40**

API: SM / CF ACEA A3/B4 & C3 VW 502.00/505.00/505,01 • BMW Long Life-04 (retro aplicable BMW LL-01 y BMW LL-98) • MB 229.51 (retro aplicable MB 229.31) • PORSCHE A40

Este lubricante cumple con los requisitos necesarios para lubricar los vehículos que incorporan la regulación de emisión de gases Euro 4 / Euro 5, en motores de gasolina y diesel que requieren la utilización de aceites que cumplan con la norma ACEA C3.

Este lubrificante cumpre os requisitos exigidos para os veículos que incluem a regulamentação de emissão de gases Euro 4 / Euro 5, em motores a gasolina ou diesel que requeiram a utilização de óleos que cumpram a norma ACEA C3.

REFERENCIA: AP100131 / AP100132 / AP100133 / AP100134 / P100135 / AP100136
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 1**LUBRICANTES CON TECNOLOGÍA DE SÍNTESIS DE AUTOMOCIÓN - VEHÍCULOS LIGEROS****GOLD - 10W40**

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA A3/B3/B4 & E7 VW 502.00/505.00 • MB 229.1 MB 228.3 • MAN M3275 • Volvo VDS-3

Lubricante semi - sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multiválvulas.

Lubrificante semi - sintético de alta qualidade, especialmente concebido para a utilização em motores a gasolina ou diesel incluindo as unidades turbo alimentadas de alta potência e multi-válvulas.

REFERENCIA: AP100200 / AP100201 / AP100202 / AP100203 / P100204 / AP100205
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1**GOLD - XP 10W40**

API: SL/CF ACEA A3/B3/B4 VW 501.01 / 505.00 • M.B. 229.1

Lubricante semi - sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multiválvulas.

Lubrificante semi - sintético de alta qualidade, especialmente concebido para a utilização em motores a gasolina ou diesel incluindo as unidades turbo alimentadas de alta potência e multi-válvulas.

REFERENCIA : AP100206 / AP100207 / AP100208 / AP100209 / P100210 / AP100211
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1**GOLD - 5W40**

API: SM/SL/CF ACEA A3/B3/B4 Renault Rn 0700, Rn 0710 • GM-Opel LL B-025 • MB 229.3 • BMW Long Life-01 • VW 502.00/505.00 • PORSCHE-A40

Lubricante sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel ligeros, (con y sin catalizador) incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multiválvulas, GTI-TDI.

Lubrificante sintético de alta qualidade, especialmente concebido para a utilização em motores de gasolina e diesel leves (com e sem catalisador) incluindo as unidades turbo alimentadas de alta potência e multiválvulas, GTI-TDI.

REFERENCIA: AP100212 / AP100213 / AP100214 / AP100215 / P100216 / AP100217
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1**GOLD - CAR 5W30**

API: SL/CF ACEA A3/B3/B4 Renault RN 0700 • VW 502.00/505.00 • MB 229.5 • BMW Long Life-01 • Opel GM LL-A025 / LL-B025

Aceite de motor sintético. El uso de aditivos especialmente seleccionados asegura una excelente limpieza del motor y protege el catalizador de escape. Su excelente fluidez se traduce en un considerable ahorro de combustible.

Este é um óleo sintético. O uso de aditivos criteriosamente seleccionados fornece uma excelente limpeza do motor e protege o escape do catalisador. Devido à sua excelente fluidez, é obtida uma importante poupança de combustível.

REFERENCIA : AP100218 / AP100219 / AP100220 / AP100221 / P100222 / AP100223
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

LUBRICANTES MINERALES DE AUTOMOCIÓN - VEHÍCULOS LIGEROS

STEEL - X P 15W40

REFERENCIA: AP100255 / AP100256 / AP100257 / AP100258 / P100259
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA A3/B3/B4 & E7 VW 501.01 / 505.00 • MB 229.1

Lubricante semi - sintético de alta calidad, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multiválvulas.

Lubrificante semi - sintético de alta qualidade, especialmente concebido para a utilização em motores a gasolina ou diesel incluindo as unidades turbo alimentadas de alta potência e multi-válvulas.

STEEL -PLUS 20W50

REFERENCIA : AP100260 / AP100261 / AP100262 / AP100263 / P100264 / AP100265
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

API: SL/CF ACEA A3/B3 VW 501.01 / 505.00 • MB 229.1

Lubricante supermultigrado mineral, para motores de gasolina y diesel ligeros con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubrificante super multigraduado mineral, para motores a gasolina ou diesel com ou sem catalisador, proporcionando uma excelente protecção em condições severas de trabalho.

LUBRICANTES 100% SINTÉTICOS Y SINTÉTICOS - VEHÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100301 / AP100302 / AP100303 / P100304
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CJ-4/ CI-4 / CH-4 ACEA E6/E4/E7 MB 228.51 • MAN M 3477 • SCANIA Low Ash, LDF-3 • VOLVO: VDS-4 / VDS-3 • RENAULT RVI RXD • FTP IVECO-E6 • DAF HP-2/E6

Este moderno lubricante 100% sintético esta diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubrificante 100% sintético foi concebido para os novos motores Low SAPS que requirem os sistemas de tratamento de redução de emissões de gases, filtro de partículas diesel (DPF), recirculação dos gases de escape (EGR) ou redução catalítica selectiva (SCR), sistemas pós-tratamento.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA : AP100309 / AP100310 / AP100311 / AP100312
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CI-4 / CH-4 ACEA E4/E7 MB 228.5 • MAN M 3277 • SCANIA LDF-3 • VOLVO: VDS-3 • RENAULT RVI RXD • FTP IVECO-PEGASO

Es un lubricante 100% sintético de alta gama en vehículos diesel pesados diseñado para lubricar motores que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, recirculación de gases de escape (EGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubrificante 100% sintético foi concebido para os novos motores que requirem os sistemas de tratamento de redução de emissões de gases, recirculação dos gases de escape (EGR) ou redução catalítica selectiva (SCR), sistemas pós-tratamento.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100318 / AP100319 / AP100320 / AP100321
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CJ-4/ CI-4 Plus/CI-4 / CH-4/SM ACEA E9/E7 MAN M 3575/3275 • VOLVO: VDS-4 / VDS-3 • RENAULT RLD-3 • MB 228.31/228.3

Lubricante con tecnología de síntesis de ultima generación en gama alta, diseñado para lubricar los nuevos motores Euro V/VI ACEA E9 con bajo contenido en cenizas sulfatadas (Low SAPS) que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), recirculación de gases de escape (EGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubrificante de tecnologia sintética foi concebido para os novos motores EURO V/VI Low SAPS ACEA E9 que requirem os sistemas de tratamento de redução de emissões de gases, filtro de partículas diesel (DPF), recirculação dos gases de escape (EGR) ou redução catalítica selectiva (SCR), sistemas pós-tratamento.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. - E7 10W40

REFERENCIA : AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CI-4/SL ACEA AE/B4 - E7 MB 228.3 MAN M 3275 • Scania LDF • RENAULT RVI RLD-2 • VOLVO: VDS-3 • FTP IVECO-PEGASO • DAF XF

Este moderno lubricante de nivel de calidad ACEA E7 Y API CI-4 esta diseñado para lubricar los nuevos motores Euro III/IV que requieren los sistemas de tratamiento de reducción de emisiones de gases, recirculación de gases de escape (EGR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) sistemas post-tratamiento.

Este moderno lubrificante de tecnologia sintética foi concebido para os novos motores EURO III/IV ACEA E7 API CI-4 que requirem os sistemas de tratamento de redução de emissões de gases, recirculação dos gases de escape (EGR) ou redução catalítica selectiva (SCR), sistemas pós-tratamento.

LUBRICANTES MINERALES DE AUTOMOCIÓN - VEHÍCULOS PESADOS

M AGNUM THPD - E7 15W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / AP100403 / P100404
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API: CI-4/CH-4 ACEA E7 MB 228.3 • MAN M 3275 • RENAULT RVI RLD-2 • VOLVO: VDS-3 • FTP IVECO-PEGASO • DAF XF

Es un lubricante mineral multigrado de alta calidad especialmente diseñado para vehículos diesel pesados, con un excelente rendimiento. Lubricante T.H.P.D. (Top High Performance Diesel) Lubricante valido tanto para motores sobrealimentados como aspirados, en condiciones severas de trabajo.

É um lubrificante mineral multigraduado de alta qualidade especialmente concebido para veículos diesel pesados, com um excelente rendimento. Lubrificante T.H.P.D. (Top High Performance Diesel). Lubrificante válido tanto para motores sobrealimentados como aspirados, em condições severas de trabalho.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA : AP100414 / AP100415 / AP100416 / AP100417
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

API: CD/SF MB 227.0 • CAT TO-2

Lubricante monogrado mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinarias de canteras, autobuses, tractores, camiones, etc.

Lubrificante monogrado mineral para motores diesel de todos os tipos, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de pedreiras, autocarros, tractores, camiões etc.

ACEITES PARA ENGRANAJES CAMBIOS Y DIFERENCIALES 100 % SINTÉTICAS / SINTÉTICAS / MINERALES

ROGE E.P 75W90

REFERENCIA: AP100713 / AP100714 / AP100715 / AP100716 / P100717
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API : GL - 5 MT - 1 / PG - 2

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones traseras de fuertes cargas, térmicamente muy estable, y preparado para trabajar en condiciones extremas. Proporciona una gran protección a los engranajes hipoidales y mejora el rendimiento.

Lubrificante 100% sintético recomendado para diferenciales e transmissões traseiras para cargas fortes. Lubrificante muito estável termicamente e preparado para trabalhar em condições extremas. Proporciona uma grande protecção às engrenagens hypoide e melhora o rendimento.

ROGE E.P 75W80

REFERENCIA : AP100718 / AP100719 / AP100720 / AP100721 / AP100722
ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

API : GL - 5 MT - 1 / PG - 2

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria y recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

Lubrificante multigraduado, sintético, de extrema pressão. Formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens de automação e indústria. Recomendado para todos os tipos de engrenagens em cárter fechado, que trabalhem com grandes cargas e altas temperaturas.



ROGE E.P 75W90

API : GL - 5 MT - 1 / PG - 2

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria y recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

Lubrificante multigrado, sintético, de extrema pressão. Formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens de automação e indústria. Recomendado para todos os tipos de engrenagens em cárter fechado, que trabalhem com grandes cargas e altas temperaturas.

REFERENCIA: AP100723 / AP100724 / AP100725 / AP100726 / P100727 / P100728

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

ROGE E.P. 85W140

API : GL - 5 MT - 1 / PG - 2

Lubricante multigrado sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción e industria y recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

Lubrificante multigrado, sintético, de extrema pressão. Formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens de automação e indústria. Recomendado para todos os tipos de engrenagens em cárter fechado, que trabalhem com grandes cargas e altas temperaturas.

REFERENCIA : AP100729 / AP100730 / AP100731 / AP100732 / AP100733

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

ROGE - W 75W80

API : GL - 5

Lubricante multigrado mineral de extrema presión formulado para lubricar todo tipo de engranajes. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

Lubrificante multigrado, mineral, de extrema pressão. Formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens de automação e indústria.

REFERENCIA: AP100734 / AP100735 / AP100736 / AP100737 / P100738

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

ROGE - W 80W90

API : GL - 5

Lubricante multigrado mineral de extrema presión formulado para lubricar todo tipo de engranajes. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

Lubrificante multigrado, mineral, de extrema pressão. Formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens de automação e indústria.

REFERENCIA : AP100739 / AP100740 / AP100741 / AP100742 / AP100743 / AP100744

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

ROGE - W 85W140

API : GL - 5

Lubricante multigrado mineral de extrema presión formulado para lubricar todo tipo de engranajes. Está recomendado para todo tipo de engranajes en cárter cerrado que trabajen con grandes cargas y altas temperaturas.

Lubrificante multigrado, mineral, de extrema pressão. Formulado para lubrificar todos os tipos de engrenagens de automação e indústria.

REFERENCIA : AP100745 / AP100746 / AP100747 / AP100748 / AP100749

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

LUBRICANTES AGRICOLAS

CROPLAND 15W40

REFERENCIA: AP100804 / AP100805 / AP100806 / AP100807 / P100808

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5

John Deere JDM - J 27 / API : CE / SF / GL - 5

Lubricante MULTIFUNCIONAL de avanzada tecnología, para todo tipo de maquinaria agrícola, que lubrica en motores, puentes traseros, transmisiones, sistemas hidráulicos y frenos en baño de aceite.

LUBRIFICANTE MULTIFUNCIONAL com tecnologia avançada para todo o tipo de maquinaria agrícola. Recomendado para utilização em motores, pontes traseiras, transmissões, sistemas hidráulicos e travões em banho de óleo.

BRASS - FARMER 10W30

REFERENCIA : AP100813 / AP100814 / AP100815 / AP100816 / P100817 / AP100818

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

J. Deere JDM - J 20 C/D / M.FERGUSON M 1143

Aceite lubricante hidráulico multiuso de avanzada tecnología, para circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y los engranajes de sus tractores.

Óleo lubrificante hidráulico, multiusos, de tecnologia avançada para circuitos hidráulicos, transmissões mecánicas em banho de óleo e engrenagens de tractores.

TRANSMISIONES AUTOMATICAS Y CONVERTIDORES DE PAR

A.T.F. - GLOBAL

REFERENCIA: AP100850 / AP100851 / AP100852 / AP100853 / P100854 / P100855 / P100856

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 1

Audi(VAG) G055 025 A2, G052162A1/A2/A6 - BMW LT 71141 - Voith G607 • ZF TE-ML03D,04D, 14A - MB 236.9, 236.10, 236.11, 236.12 - ALLISON C4 Ford MERCON, MERCON V, MERCON SP, WSS-M2C-195 • GM DEXRON III-G, III-H, II-D, II-E

Aceite 100% sintético especial para transmisiones automáticas, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y poleas hidráulicas. Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y antidesgaste.

Óleo lubrificante 100% sintético, especial para transmissões automáticas, conversores de binário, controles especiais, turbo-embragem e polias hidráulicas. Este fluido caracteriza-se pelo seu alto índice de viscosidade e pelo seu alto poder anti-oxidante, anti-corrosivo, anti-espumante e anti-desgaste.

A.T.F. DEXRON III-H

REFERENCIA : AP100863 / AP100864 / AP100865 / AP100866 / P100867 / AP100868

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

G.M. DEXRON III-H MB 236.1 / 236.5 ALLISON C4/CAT TO-2 • FORD MERCON • MAN M 339 tipo V-1 / Z-1 • VOITH 55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML, 04D, 09, 11B, 14A 17C

Aceite 100% sintético especial para transmisiones automáticas, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y poleas hidráulicas. Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y antidesgaste.

Óleo lubrificante 100% sintético, especial para transmissões automáticas, conversores de binário, controles especiais, turbo-embragem e polias hidráulicas. Este fluido caracteriza-se pelo seu alto índice de viscosidade e pelo seu alto poder anti-oxidante, anti-corrosivo, anti-espumante e anti-desgaste.

A.T.F. DEXRON II-D

REFERENCIA : AP100869 / AP100870 / AP100871 / AP100872 / P100873 / AP100874

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20 / 5 / 1

G.M. DEXRON II-D MB 236.7 ALLISON C4/CAT TO-2 • FORD MERCON • FORD M2C185-A • FORD M2C138-CJ

Aceite lubricante especial para transmisiones automáticas, convertidores de par, mandos especiales, turbo embragues y circuitos hidráulicos. Este fluido se caracteriza por su gran índice de viscosidad y su alto poder antioxidante, anticorrosivo, antiespumante y antidesgaste.

Óleo lubrificante especial, para transmissões automáticas, conversores de binário, controles especiais, turbo-embragem e circuitos hidráulicos. Este fluido caracteriza-se pelo seu alto índice de viscosidade e pelo seu alto poder anti-oxidante, anti-corrosivo, anti-espumante e anti-desgaste.

ACEITES PARA SISTEMAS HIDRAULICOS - GAMA HYDRAULIC

HYDRAULIC - V ISO 32/46/68/100

REFERENCIA: AP101116 / AP101117 / AP101118 / AP101119

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

DENISON HF0 - ISO 6743 / 4 HV - DIN 51524 Part 3 HVL

Aceite hidráulico gama alta de avanzada tecnología especialmente indicado para cualquier sistema o circuito hidráulico sometido a un amplio cambio de temperatura ambiental.

Óleo hidráulico, gama alta, avançada tecnologia. Indicado para qualquer sistema ou circuito hidráulico submetido a uma grande variedade de temperaturas ambientais.

HYDRAULIC - M ISO 22/32/46/68/100

REFERENCIA: AP101139 / AP101140 / AP101141 / AP101142

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 20

DENISON HF0 - ISO 6743 / 4 HM - DIN 51524 Part 3 HLP

Aceite hidráulico mineral monogrado de extrema presión, de avanzada tecnología especialmente indicado para cualquier sistema o circuito hidráulico.

Óleo hidráulico, mineral, monogrado, de extrema pressão e avançada tecnologia. Especialmente indicado para qualquer sistema ou circuito hidráulico.