

LUBRICANTES - AP100715 - Litros De Lubricante 75W90 100% SINTETICO

Lubricante 100% Sintetico Para Caja de Cambios

LUBRICANTES MINERALES PARA VEHICULOS LIGEROS / ÓLEOS MINERAL PARA VEÍCULOS LIGEIROS

STEEL - X.P. 15W40

REFERENCIA: AP100250 / AP100250 / AP100250 / AP100250 / P100250

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SM/SL/CI-4/CH-4/CF ACEA: A3/B3/CD4 & E7 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante mineral 100% sintético, especialmente diseñado para la utilización en motores de gasolina y diesel incluyendo unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante semi-sintético de alta calidad, especialmente concebido para la utilización en motores a gasolina y diesel incluyendo en unidades turboalimentadas de alta potencia y multivalvulas.

STEEL - PLUS 20W50

REFERENCIA: AP100260 / AP100260 / AP100260 / AP100260 / P100260

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: SL/CF ACEA: A3/B3 VW: 501.01 / 505.00 MB: 229.1

Lubricante supermultipeso mineral, para motores de gasolina y diesel tanto con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

Lubricante supermultipeso mineral, para motores a gasolina y diesel tanto con o sin catalizador, proporcionando una excelente protección en condiciones severas de trabajo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

COPPER MAXIMA E6 S.A.P.S. 10W40

REFERENCIA: AP100300 / AP100300 / AP100300 / AP100300 / P100300

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CL-4/CH-4 ACEA: E6/E6/E7 MB: 228.51 MAN: M 3477 SCANIA: Low Ash, LDF-3 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RVI RSD

PTP: IVICO-P6 DAF: HP-2/P6

Este motor lubricante 100% sintético está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER MAXIMA E4 10W40

REFERENCIA: AP100309 / AP100310 / AP100311 / AP100312

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CJ-4/CH-4 ACEA: E4/E7 MB: 228.5 MAN: M 3277 SCANIA: LDF-3 VOLVO: VDS-3 RENAULT: RVI RSD PTP: IVICO-PEGASO

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER T.H.P.D. E9 S.A.P.S. 15W40

REFERENCIA: AP100318 / AP100319 / AP100320 / AP100321

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CJ-4/CL-4 Plus/CL-4/CH-4/E6 ACEA: E9/E7 MAN: M 3575/3275 VOLVO: VDS-4 / VDS-3 RENAULT: RLD-3 MB: 228.51/228.5

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

COPPER GLOBAL T.H.P.D. E7 10W40

REFERENCIA: AP100330 / AP100331 / AP100332 / AP100333

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CJ-4/CL-4 ACEA: A6/B6/E7 MB: 228.5 MAN: M 3276 Renault: LDF RENAULT: RVI RLD-2 VOLVO: VDS-3 PTP: IVICO-PEGASO DAF: XP

Este motor lubricante de nivel de calidad A6/B6/E7 y API CJ-4 está diseñado para lubricar los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este motor lubricante de tecnología sintética, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

LUBRICANTES PARA VEHICULOS PESADOS / LUBRICANTES PARA VEÍCULOS PESADOS

MAGNUM THPD - E7 10W40

REFERENCIA: AP100400 / AP100401 / AP100402 / AP100403 / P100404

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: CJ-4/CH-4 ACEA: E7 MB: 228.5 MAN: M 3275 RENAULT: RVI RLD-2 VOLVO: VDS-3 PTP: IVICO-PEGASO DAF: XP

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

Este motor lubricante 100% sintético, es adecuado para los nuevos motores Low SAPS que requieren los sistemas de tratamiento de emisiones de gases, filtro de partículas diesel (DPF), reducción de gases de escape (SCR) o reducción selectiva mediante catalizador (SCR) selectivo.

AUTOPRO-UPPER 10W/30/40

REFERENCIA: AP100414 / AP100417 / AP100418 / AP100419

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50

API: CV/CF MB: 229.0 CAT: TO-2

Lubricante multipeso mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de construcción, tractores, camiones, etc.

Lubricante multipeso mineral para motores diesel de todo tipo, como maquinaria de obras públicas, maquinaria de construcción, tractores, camiones, etc.

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES / LUBRICANTES PARA TRANSMIÇÕES MANUAIS

ROGE SX E.P. 75W90

REFERENCIA: AP100715 / AP100714 / AP100716 / AP100717 / P100718

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de tracción integral, especialmente para vehículos de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante 100% sintético, recomendado para diferenciales y transmisiones pesadas de tracción integral, especialmente para vehículos de alta potencia y multivalvulas.

ROGE 5 E.P. 75W80

REFERENCIA: AP100718 / AP100719 / AP100720 / AP100721 / P100722

ENVASES: 1.000 / 204 / 50 / 50 / 5

API: GL-5 MT-1 / PG-2

Lubricante multipeso sintético de extrema presión, formulado para lubricar todo tipo de engranajes de automoción y maquinaria pesada, especialmente para vehículos de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante multipeso sintético, de extrema presión. Formulado para lubricar todos los tipos de engranajes de automoción y maquinaria pesada, especialmente para vehículos de alta potencia y multivalvulas.

Lubricante multipeso sintético, de extrema presión. Formulado para lubricar todos los tipos de engranajes de automoción y maquinaria pesada, especialmente para vehículos de alta potencia y multivalvulas.





LUBRICANTES
LUBRIFICANTES

